

АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЛОЗЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

# От \_30.12.2015\_ № \_\_995\_\_

|  |
| --- |
| Об утверждении ведомственной целевой программы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Белозерского муниципального района на 2016-2018 годы» |

Руководствуясь статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", статьей 29 Устава района

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить ведомственную целевую программу «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Белозерского муниципального района на 2016-2018 годы» (прилагается).
2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в районной газете «Белозерье» и размещению на официальном сайте Белозерского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**Глава района: Е. В. Шашкин**

Утверждена

постановлением

администрации

района

от 30.12.2015 № 995

**Ведомственная целевая программа**

**«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Белозерского муниципального района**

**на 2016-2018 годы»**

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование субъекта бюджетного планирования (органа местного самоуправления района, являющегося распределителем средств районного бюджета) | Администрация Белозерского муниципального района |
| Наименование программы | Ведомственная целевая программа «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Белозерского муниципального района на 2016-2018 годы» |
| Должностное лицо, утвердившее программу (дата утверждения) или наименование и номер соответствующего акта |  Глава Белозерского муниципального района |
| Обоснование разработки программы | Федеральный закон от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" Федеральный закон от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения» |
| Цели и задачи программы | - обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Белозерского муниципального района, путем приведения технико-эксплуатационных характеристик дорог и инженерных сооружений в состояние соответствующие техническим нормам и правилам;- поддержание бесперебойного движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Белозерского муниципального района;- проведение капитального ремонта и реконструкции дорожной сети Белозерского муниципального района |
| Целевые индикаторы и показатели программы | - Соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами;- ввод отремонтированных автомобильных дорог. |
| Характеристика программных мероприятий | Проведение ремонтов, капитальных ремонтов, содержания автомобильных дорог. Составление сметной, проектной документации и прохождение государственной экспертизы. |
| Срок реализации программы | 2016-2018 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Районный бюджет 29392,79тыс. руб., областной бюджет 2508,4 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации | Улучшение общего состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Белозерского района, повышение технико-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и инженерных сооружений на них. |

1. Характеристика проблемы,

на решение которой направлена Программа

Автомобильные дороги района являются важнейшей составной частью социально-экономического развития района. От уровня их состояния во многом зависит устойчивое экономическое развитие района, темпы роста внутреннего валового продукта, улучшение условий предпринимательской деятельности, развитие сельскохозяйственного производства, повышение уровня и качества жизни населения. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 416,067 км.

Таблица 1

|  |
| --- |
| ПРОТЯЖЕННОСТЬ |
| автомобильных дорог местного значения на территории Белозерского муниципального района |
| № пп | Наименование муниципального образования | Данные об объекте недвижимости (по состоянию на 01.06.2015 года) |
| Общая протяженность дороги, км | в том числе: |
|  с твердым типом покрытия, в том числе | грунтовое, км |
| усовершенствованный, в том числе | переходный  |
| всего усовершенствованный, км | асфальтобетонное, км | цементобетонное, км | гравийное, км |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Автомобильные дороги за пределами населенных пунктов | 216,937 | 3,637 | 2,637 | 1 | 148,01 | 65,29 |
| 2 | Автомобильные дороги в пределах населенных пунктов, всего | 199,13 | 2,604 | 2,604 | 0 | 7,633 | 188,893 |
| 2.1 | Антушевское с/п | 68,073 | 2,604 | 2,604 | 0 | 2,342 | 63,127 |
| 2.2 | Артюшинское с/п | 76,522 | 0 | 0 | 0 | 5,291 | 71,231 |
| 2.3 | Глушковское с/п | 8,197 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,197 |
| 2.4 | Куностьское с/п | 12,08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,08 |
| 2.5 | Шольское с/п | 34,258 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34,258 |
|  | **Итого муниципальных дорог** | **416,067** | **6,241** | **5,241** | **1** | **155,643** | **254,183** |

Для автомобильных дорог Белозерского муниципального района характерны следующие проблемы:

- не соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик;

- отсутствие водопропускных труб;

- отсутствие водоотводных канав;

- наличие просадок и колей.

Большинство автомобильных дорог имеют грунтовое либо гравийное покрытием. Данное обстоятельство существенно затрудняет грузо-пассажирские перевозки между населенными пунктами района особенно в периоды когда грунты находятся в переувлажненном состоянии.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается.

Причиной возникновения данных проблем является недостаточный объем финансирования на проведение сезонных ремонтных работ, содержание дорог включает в себя только виды работ по планировке без добавления нового материала и снегоочистке.

Эффективное использование имеющихся финансовых средств направленных на развитие дорожной сети в период 2016 - 2018 годов ориентировано на повышение технико-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и инженерных сооружений на ней. Одним из приоритетных показателей при распределения средств является интенсивность движения, количество населенных пунктов которые соединяет автомобильная дорога, численность постоянно проживающего населения в населенном пункте, а так же перспективность их развития.

2. Основные цели и задачи ведомственной целевой программы,

сроки ее реализации.

Основными целями являются:

- обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Белозерского муниципального района, путем приведения технико-эксплуатационных характеристик дорог и инженерных сооружений в состояние соответствующие техническим нормам и правилам;

- поддержание бесперебойного движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Белозерского муниципального района;

- проведение капитального ремонта и реконструкции дорожной сети Белозерского муниципального района;

Срок реализации программы 2016-2018 годы.

Основной Задачей является обеспечение бесперебойного движения по автомобильным дорогам, а так же улучшение состояния дорог муниципального значения.

3. Перечень программных мероприятий

Мероприятия Программы приведены в [приложении](#Par146) № 1 к настоящей Программе.

4. Ресурсное обеспечение программы

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
|  |  Источники финансирования, тыс. руб.  |
| Районный бюджет  | Областной бюджет  | Иные источники |
| Общий объем финансирования  | 29392,79 | 2508,4 | - |
| в том числе по годам реализации: |  |  |  |
| 2016 год  |  8 880,0\*\* | 2 508,4\* | - |
| 2017 год  |  9 768,0\*\* |  |  - |
| 2018 год  |  10 744,79\*\* |  | - |

--------------------------------

\* - субсидия бюджету муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области;

\*\* - распределение акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в районный бюджет.

5. Механизм реализации Программы

Реализация Программы должна осуществляться в строгом соответствии с указами Президента Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации, направленными на развитие дорожной отрасли, областным законом "Об автомобильных дорогах на территории Вологодской области", а также районным бюджетом на соответствующий финансовый год.

Реализация Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров), заключаемых заказчиком Программы с организациями, определяемыми на конкурсной основе (либо закупка у единственного поставщика) в соответствии с действующим законодательством.

6. Контроль за ходом реализации Программы

Контроль за ходом реализации Программы осуществляет заместитель Главы района, курирующий соответствующую отрасль.

В срок до 15 апреля, 15 июля, 15 октября и 15 января исполнитель предоставляет отчет по форме согласно приложению № 2 к настоящей программе заместителю Главы района курирующего соответствующую отрасль.

Исполнитель представляет в отдел по экономике и инвестициям администрации района и финансовое управление района отчеты о выполнении ведомственных целевых программ, включая меры по повышению эффективности их реализации, ежегодно не позднее 20 января года, следующего за отчетным. К отчету прилагается пояснительная записка, отражающая эффективность и результативность выполнения мероприятий ведомственной целевой программы.

7. Оценка результатов реализации Программы

Основным индикаторами результативности данной программы является

- соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами;

- ввод отремонтированных автомобильных дорог.

Ожидаемый эффект и сведенья от основных мероприятий указаны в таблице 3.

Методика расчета целевых индикаторов указана в таблице 4.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Задача, направленные на достижение цели | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Значение целевого показателя (индикатора) |
| Плановое |
| 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области | соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами | % к потребности, рассчитанной по нормативу | 88 | 89 | 90 |
| ввод отремонтированных автомобильных дорог | км | 0,3 | 5,5 | 7,0 |

Ожидаемый эффект и сведенья от основных мероприятий Таблица 3.

Таблица 4

Методика расчета целевых индикаторов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Определение целевого показателя (индикатора) | Временные характеристики целевого показателя (индикатора) | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору) | Базовые показатели (индикаторы), используемые в формуле | Метод сбора информации | Объект и единица наблюдения | Охват единиц совокупности  | Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами | % к потребности, рассчитанной по нормативу | соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами, в отчетном году | за отчетный год | УФС = ФС / ПС | ФС - уровень финансирования содержания автомобильных дорог за рассматриваемый период, тыс. рублей | Бюджет Белозерского района | автомобильные дороги общего пользования местного значения области | 1 | Отдел архитектуры и строительства |
| ПС - потребность в финансировании содержания автомобильных дорог за рассматриваемый период, рассчитанная в соответствии с утвержденными нормативами  | Закон о нормативах расходных потребностей № 2419-ОЗ от 29 ноября 2010 |  |  |  |
| 2. | Ввод отремонтированных автомобильных дорог | км | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, отремонтированных в отчетном году | за отчетный год |  |  | Акты выполненных работ по муниципальным контрактам |  |  | Отдел архитектуры и строительства |

Приложение №1 к Программе

Перечень мероприятий Программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  N п/п |  Наименование мероприятий  | Сроки реализации  |  Исполнители  | Коды экономи-ческой класси-фикации | Объем финансирования  местный бюджет/средства дорожного фонда области (тыс. руб.)  | Планируемые показатели результатов деятельности |
|  2016 |  2017 |  2018  | Наименование | Еди-ница изме-рения | Промежуточное значение (непосредственный результат мероприятия) | Целевое значение (конечный результат) |
|  |  |  |
| 1.  | Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, составление сметной документации, прохождение государственной экспертизы сметы. | 2016-2018 | Администрация Белозерского муниципального района |  | 5242,814 214,74/1 028,07 | 4 719,854 719,85/0 | 5 191,835 191,83/0 | ввод отремонтированных автомобильных дорог | км | 0,3 | 5,5 | 7,0 | 12,8 |
| 2. | Ремонт автомобильных дорог Средняя - Белый Ручей, Белый Ручей - Лаврово на территории Белозерского района.\* | 2016 | Администрация Белозерского муниципального района |  | 1495,2914,96/1480,33 |  |  | - | - | - | - | - | - |
| 3. | Содержание сети автомобильных дорог районного значения  | 2016-2018 | Администрация Белозерского муниципального района |  | 4 650,304650,30/0 | 5 048,155048,15/0 | 5 552,965552,96/0 | соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами | % | 88 | 89 | 90 | 90 |
|  | ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ  |  |  |  | 11 388,48 880,0/2508,4 | 9 768,09 768,0/0 | 10 744,7910744,79/0 |  |  |  |  |

 \* - оплата работ выполненных в 2015 году.

Приложение № 2 к Программе

Отчет о выполнении ведомственной целевой программы

«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения

Белозерского муниципального района на 2013-2015 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Объект | Проведение конкурсных процедур | Муниципальный контракт | Объем выполненных работ в соответствии с актами выполненных работ | Процент освоения денежных средств | Показатель результатов деятельности  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, лица подготовившего отчет) (подпись) (расшифровка) (дата) »