

АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЛОЗЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

# От 19.11.2019 № 555

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Белозерском муниципальном районе на 2022-2025 годы» |

 Руководствуясь 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением администрации района от 30 сентября 2015 года №810 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Белозерского района», статьей 29 Устава района

ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1.Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Белозерском муниципальном районе на 2022-2025 годы» (прилагается).

 2.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя администрации района В.В.Шарова.

 3.Настоящее постановление подлежит опубликованию в районной газете «Белозерье» и размещению на официальном сайте Белозерского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**Руководитель администрации района: Д.А. Соловьев**

 Утверждена

 постановлением

 администрации района

 от 19.11.2019 № 555

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Белозерском муниципальном районе

на 2022-2025 годы

(далее Программа)

 **Паспорт**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Белозерском муниципальном районе на 2022-2025 годы» |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Белозерского муниципального района |
| Соисполнители Программы | -отдел архитектуры и строительства администрации района |
| Участники Программы | Администрации поселений Белозерского муниципального района;Управление имущественных отношений Белозерского муниципального района |
| Подпрограммы Программы | Отсутствуют |
| Подпрограмно- целевые инструменты Программы | -  |
| Цели Программы | - обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, - развитие сети автодорог общего пользования в соответствии с потребностями экономики и населения района |
| Задачи Программы | - сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог района;- сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Сроки реализации Программы | 2022-2025г.г. |
| Объем бюджетных ассигнований | Общий объем средств на реализацию программы-45600 тыс. рублей, в том числе:2022год - 11400 тыс.рублей;2023год - 11400 тыс.рублей;2024год - 11400 тыс.рублей;2025год - 11400 тыс.рублей.из них:средства из областного бюджета-0 тыс. рублей, в том числе:2022 год - 0 тыс. рублей;2023 год - 0 тыс.рублей;2024 год - 0 тыс.рублей.2025 год - 0 тыс.рублейсредства районного бюджета-45600тыс .рублей, в том числе:2022 год - 11400 тыс. рублей;2023 год - 11400 тыс. рублей;2024 год - 11400 тыс. рублей;2025 год - 11400 тыс. рублей. средства поселений – 0.00тыс.рублей, в том числе:2022 год - 0 тыс. рублей;2023 год - 0 тыс. рублей;2024 год - 0 тыс. рублей;2025 год – 0 тыс. рублей.Программа разработана при условии ежегодной корректировки финансирования мероприятий в соответствии с утвержденными бюджетами. |
| Обоснование разработки Программы | Федеральный закон от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Федеральный закон от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | -ввод отремонтированных автомобильных дорог -протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которые зарегистрировано право |
| Ожидаемые конечные результаты реализации | Улучшение общего состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Белозерском муниципальном районе, повышение технико-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и инженерных сооружений на них. |

 1.Содержание проблемы (задачи)

 и целесообразность решения данной проблемы (задачи)

 программно-целевым методом .

Общая характеристика сферы реализации Программы.

Автомобильные дороги в Белозерском муниципальном районе являются важнейшей составной частью социально-экономического развития района. От уровня их состояния во многом зависит устойчивое экономическое развитие района, темпы роста внутреннего валового продукта, улучшение условий предпринимательской деятельности, развитие сельскохозяйственного производства, повышение уровня и качества жизни населения. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 194,017 км.

Таблица 1

|  |
| --- |
| ПРОТЯЖЕННОСТЬ |
| автомобильных дорог местного значения, площадь мостов и переправ на территории Белозерского муниципального района в разрезе муниципальных образований на 23.03.2019 |
| № пп | Наименование муниципального образования | Данные (по состоянию на 29.03.2019 года) |
| Общая протяженность дороги, км | в том числе: | Протяженность дороги, на котоую осуществлена государственная регистрация права | Общая площадь мостов, кв.м. | Мосты, кв.м. | Путепроводы, эстакады, шт | Переправы, в том числе ледовые, км |
|  с твердым типом покрытия, в том числе | грунтовое, км |
| усовершенствованный, в том числе | переходный  | железобетонные | металлические | деревянные |
| всего усовершенствованный, км | асфальтобетонное, км | цементобетонное, км | гравийное, км |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | Белозерский муниципальный район | 194,017 | 2,637 | 2,637 | 0 | 133,31 | 58,07 | 65,888 | 389,2 | 0 | 0 | 389,2 | 0 | 0 |
| 2 | Сельское поселение "Антушевское" | 68,073 | 2,604 | 2,604 | 0 | 2,342 | 63,127 | 18,433 | 210 | 0 | 0 | 210 | 0 | 0 |
| 3 | Сельское поселение "Артюшинское" | 50,981 | 0 | 0 | 0 | 5,445 | 45,536 | 50,827 | 90,4 | 0 | 0 | 90,4 | 0 | 0 |
| 4 | Глушковское сельское поселение | 8,197 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,197 | 8,197 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Куностьское сельское поселение | 13,62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13,62 | 10,73 | 155,4 | 0 | 0 | 155,4 | 0 | 0 |
| 6 | Шольское сельского поселения | 41,258 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41,258 | 0 | 835 | 585 | 0 | 250 | 0 | 0 |
| 7 | Муниципальное образование "Город Белозерск" | 81,953 | 17,406 | 17,406 | 0 | 64,547 | 0 | 16,13 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | **Итого по району** | **458,099** | **22,647** | **22,647** | **0** | **205,644** | **229,808** | **170,211** | **1680** | **585** | **0** | **1095** | **0** | **0** |

Для автомобильных дорог в Белозерском муниципальном районе характерны следующие проблемы:

- несоответствие транспортно-эксплуатационных характеристик;

- отсутствие водопропускных труб;

- отсутствие водоотводных канав;

- наличие просадок и колей.

Большинство автомобильных дорог имеют грунтовое либо гравийное покрытие. Данное обстоятельство существенно затрудняет грузо-пассажирские перевозки между населенными пунктами района особенно в периоды когда грунты находятся в переувлажненном состоянии.

Несоответствие большинства автомобильных дорог общего пользования местного значения нормативным требованиям также объясняется отсутствием необходимых финансовых средств на выполнение комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автодорог.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается.

Причиной возникновения данных проблем является недостаточный объем финансирования на проведение сезонных ремонтных работ, содержание дорог включает в себя только виды работ по планировке без добавления нового материала и снегоочистке.

Эффективное использование имеющихся финансовых средств направленных на развитие дорожной сети в период 2022 - 2025 годов ориентировано на повышение технико-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и инженерных сооружений на ней. Одним из приоритетных показателей при распределения средств является интенсивность движения, количество населенных пунктов которые соединяет автомобильная дорога, численность постоянно проживающего населения в населенном пункте, а так же перспективность их развития.

Для решения проблем и обеспечения дальнейшего развития дорожного хозяйства Белозерского района необходим системный подход, который предполагает реализацию комплекса программных мероприятий, направленных на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в регионе.

Перспективными направлениями развития дорожного хозяйства области являются:

сохранение существующей сети автодорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартами, обеспечение безопасности и бесперебойности дорожного движения;

ремонт участков автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, прежде всего тех, поддержание безопасного и бесперебойного движения на которых за счет проведения работ по содержанию дорог является невозможным, а также участков дорог с высокой интенсивностью движения, работающих в режиме перегрузки;

обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения для повышения качества предоставляемых населению транспортных услуг.

2. Цели и задачи Программы,

сроки ее реализации.

Основной целью являются обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также развитие сети автодорог общего пользования в соответствии с потребностями экономики и населения района.

Основными задачами являются:

-сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог района;

-сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Срок реализации программы 2022-2025 годы.

 3.Система программных мероприятий

В ходе реализации Программы перечень объектов, объемы и источники финансирования могут уточняться на основе анализа полученных результатов выполнения мероприятий в порядке, установленном действующим законодательством. В случае утверждения в районном бюджете иных объемов финансирования, чем это предусмотрено Программой, Программа подлежит соответствующей корректировке.

4. Ресурсное обеспечение Программы

 Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств областного бюджета, районного бюджета (приложение №1 и таблица №2 к Программе).

 5. Механизм реализации Программы

 Управление реализацией Программы осуществляется отделом архитектуры и строительства администрации района.

 Механизм реализации Программы предусматривает:

 выполнение исполнителями программных мероприятий в сроки предусмотренные Программой, и в пределах объемов финансирования, предусмотренных Программой;

 осуществление текущего мониторинга исполнения Программы отделом архитектуры и строительства администрации района посредством анализа информации о ходе реализации Программы. Объектом мониторинга являются цели, задачи, конечные результаты Программы, непосредственные результаты мероприятий Программы, сроки их достижения и затраты на ее реализацию.

 При изменении объемов финансирования на реализацию Программы отдел архитектуры и строительства администрации района уточняет объемы финансирования, а также перечень мероприятий, необходимых для реализации Программы, в соответствии с Порядком.

 Реализация отдельных мероприятий Программы осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами, регулирующими вопросы размещения заказа на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд, предоставления субсидий в связи с проведением(оказанием) работ(услуг).

 Основные исполнители Программы обеспечивают выполнение поставленных задач, достижение целевых показателей, а в случае необходимости – подготовку предложений по корректировке перечня программных мероприятий и уточнению отдельных его показателей, представление в установленном порядке отчетов.

 6. Контроль за ходом реализации Программы

 Контроль за реализацией Программы осуществляется отделом архитектуры и строительства администрации района.

 В ходе контроля за реализацией Программы отдел архитектуры и строительства администрации района:

 осуществляет обработку и анализ отчетов исполнителей об исполнении программных мероприятий;

 осуществляет анализ влияния выполнения мероприятий Программы на решение задач Программы и достижение ее цели;

 в случае выявления фактов невыполнения и (или) некачественного выполнения мероприятий Программы, в том числе нецелевого или неэффективного использования бюджетных средств, готовит предложения о применении мер ответственности к исполнителям Программы;

 обеспечивает своевременное внесение соответствующих изменений в Программу.

 проводит оценку эффективности реализации Программы.

 7. Оценка результатов реализации Программы

 В результате реализации мероприятий Программы ожидаются:

 - ввод отремонтированных автомобильных дорог в размере 1,85% от общего количества автомобильных дорог общего пользования местного значения ;

 - паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которые зарегистрировано право в размере 0,08% от общего количества автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Сведения о показателях (индикаторах) Программы (подпрограммы муниципальной программы) указаны в приложении №2.

 8. Методика расчета индикаторов.

 Доля протяженности отремонтированных дорог определяется исходя из количества отремонтированных автомобильных дорог местного значения и определяется по формуле:

 А1

 N = -------- х 100%

 А2

где:

А1 - количество отремонтированных дорог местного значения вне границ населенных пунктов и в границах населенных пунктов Белозерского муниципального района (м/год).

А2 -общее количество автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов и в границах населенных пунктов Белозерского муниципального района (м).

N -доля протяженности отремонтированных дорог местного значения.

 Доля протяженности автомобильных дорог в отношении которых будет осуществлена регистрация прав определяется исходя из общей суммы средств направленных на паспортизацию автомобильных дорог местного значения и количества их протяженности и определяется по формуле :

 А1

 ДП = -------- х 100%

 А2

где:

А1-протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведена паспортизация, постановка на кадастровый учет и регистрация права собственности (м).

А2-общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Белозерского муниципального района(м).

ДП- доля протяженности автомобильных дорог в отношении которых проведена паспортизация, постановка на кадастровый учет и регистрация права собственности в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 Приложение №1

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

за счет средств районного бюджета (тыс. руб.)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Расходы (тыс. руб.), годы |
| очередной год | первый год планового периода | второй год планового периода | третий год планового периода  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| всего |  11400 |  11400 |  11400 |  11400 |
| ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Белозерского муниципального района | Администрация Белозерского муниципального района | Администрация Белозерского муниципального района | Администрация Белозерского муниципального района |
| соисполнитель  | Отдел архитектуры и строительства | Отдел архитектуры и строительства | Отдел архитектуры и строительства | Отдел архитектуры и строительства |
| участник №1Администрация Белозерского муниципального района |  11200 |  11200 |  11200 |  11200 |
| участник №2Управление имущественных отношений Белозерского муниципального района |  200 |  200 |  200 |  200 |

 Таблица №2

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального,

областного бюджетов, бюджетов муниципальных образований

района, бюджетов государственных внебюджетных фондов,

юридических лиц на реализацию целей Программы

(подпрограммы муниципальной программы) (тыс. руб.)

|  |  |
| --- | --- |
| Источник финансового обеспечения | Оценка расходов (тыс. руб.), годы |
| очеред-ной год | первый год планового периода | второй год планового периода |  третий год планового периода |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Всего |  11400 |  11400 |  11400 |  11400 |
| Районный бюджет <1> |  11400 |  11400 |  11400 |  11400 |
| Федеральный бюджет |  0 |  0 |  0 |  0 |
| Областной бюджет |  0 |  0 |  0 |  0 |
| Бюджеты муниципальных образований района (в разрезе МО) |  0 |  0 |  0 |  0 |
| государственные внебюджетные фонды |  0 |  0 |  0 |  0 |
| юридические лица <2> |  0 |  0 |  0 |  0 |

--------------------------------

<1> Здесь и далее в таблице районный бюджет указывается в соответствии с ресурсным обеспечением реализации муниципальной программы района (подпрограммы муниципальной программы района) за счет средств районного бюджета.

<2> Здесь и далее в приложении юридические лица - акционерные общества с муниципальным участием, иные организации, индивидуальные предприниматели и физические лица.

 Приложение №2

 Целевые показатели Программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Задачи, направленные на достижение цели | Наименование индикатора (показателя) | Ед. изм. | Значения показателей |
| 2022 | 2023 |  2024 |  2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 10 | 11 |  12 |  13 |
| 1. | Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик автомобильных дорог | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог | % | 0,62 | 0,62 |  0.62 |  0.62 |
| 2. | Развитие сети автомобильных дорог местного значения | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения области, на которые зарегистрировано право | % | 0,02 | 0,02 |  0,02 |  0,02 |